

Diagnose - Fehlerspeicher

Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeicher

Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen.
(siehe Register 0).
Gelbe Leitung an Buchse 7

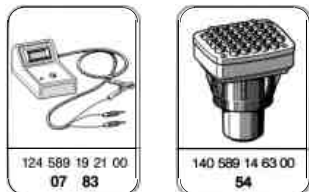
Hinweis

Das Prüfprogramm ist in zwei Kapitel aufgeteilt:

Elektronisches Fahrpedal mit Leerlaufregelung (EFP)
Tempomat (TPM)

Je nach Diagnose sind in dem entsprechenden Kapitel nur die zutreffenden Prüfschritte durchzuführen.

Sonderwerkzeuge



Diagnose - Fehlerspeicher

Handelsübliche Werkzeuge, Prüfgeräte, MB-Prüfgeräte (siehe Betriebsmittel-Handbuch)

Bezeichnung	z. B. Firma, Bestell-Nr.	
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz 7000 Stuttgart 60 VP/SDI	6511 0001 99
Prüfkabel Multiplexer	Mercedes-Benz 7000 Stuttgart 60 VP/SDI	6511 0040 99
Adapterkabel, 4polig	Mercedes-Benz 7000 Stuttgart 60 VP/SDI	6511 0050 99

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
1 -	Kein Fehler erkannt	-
2 002 006 007 008 009 025	Steuergerät EFP (N4/1) Leerlaufsicherheitskontakt Bremslichtschalter Sicherheitskontakt (Schleppkontakt) Tempomatschalter AUS Steuergerät EFP (N4/1) Istwertpotentiometer Getriebewahlschalter Leerlaufkontaktschalter Signal: Motordrehzahl TNA Signal: Raddrehzahl Sicherheitsrelais in Steuergerät EFP (N4/1) Steuergerät EFP (N4/1) Motorleitungssatz	N4/1 23 5.0, 6.0 24 2.0, 3.0 23 5.0, 7.0 24 1.0 N4/1 23 2.0, 4.0 23 12.0 23 11.0 23 15.0 23 16.0 N4/1 N4/1 Isolation prüfen
- 037	Bedingungen für Ansteuerung Stellglied EFP (M16/1) nicht erfüllt	Bedingungen herstellen: Motorstillstand: AUS Wählhebelstellung: P/N

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten


Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾
3 054, 056 048 049, 057 050 051	Stellglied EFP (M16/1) Sollwert-Potentiometer Istwert-Potentiometer Sicherheitskontakt (Schleppkontakt) Leerlaufsicherheitskontakt	23 2.0-10.0 23 2.0, 3.0 23 2.0, 4.0 23 5.0, 7.0 23 5.0, 6.0
3 052	Stellmotor	23 9.0
3 053	Magnetkupplung	23 10.0
- 055	Rücksetzen nicht erfolgt (Adaption Stellglied)	Fehlerspeicher löschen, Zündung: AUS Zündung: EIN (mindestens 90 s) Falls Fehler noch vorhanden : Stellglied EFP (M16/1)

4	064	Tastschalter Tempomat (S40)	24	1.0
5	080	Bremslichtschalter (S9/1)	24	2.0, 3.0
6	096	Startsperr-Rückfahrlichtschalter (S16/1)	23	12.0
6	097	Schalter Kupplungspedal (S40/1)	24	5.0
7	112	Datenbus (CAN): Sendung von Steuergerät EFP (N4/1) gestört	N4/1	
7	113	Datenbus (CAN): Empfang von Steuergerät ASR (N30/1) gestört	23	20.0
7	115	Datenbus (CAN): Empfang von Steuergerät HFM (N3/4) gestört	23	20.0

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten

Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode 		Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt ¹⁾	
8	128-130	Signal Raddrehzahl vorn links von Steuergerät ASR (N30/1)	23	16.0
9	144	Signal Raddrehzahl hinten links von Steuergerät ASR (N30/1)	23	17.0
10	160	Signal Motordrehzahl TNA vom Grundmodul (N16/1)	23	15.0
11	176-188	Signal Sicherheitskraftstoffabschaltung zum Steuergerät HFM (N3/4)	23	18.0
-	177-180	Signal Leerlauferkennung zum Steuergerät HFM (N3/4)	23	19.0
12	192, 193	Spannungsversorgung Klemme 87	23	1.0
14	224	Leerlaufkontaktschalter Fahrpedal (S29/3)	23	11.0
15	240	Datenbus (CAN): Datenaustausch mit Steuergerät ASR (N30/1) unplausibel	N30/1	

¹⁾ Vorbedingungen zur Prüfung beachten